



# CONCURSO ESPECIAL DE ATRELAGEM TROFÉU MADALENA ABECASSIS

### PROVA DE MANEABILIDADE - CONES

A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE HIPISMO, A ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE ATRELAGEM, E CENTRO EQUESTRE GERALDO BORDON/HARAS LARISSA, REALIZARÃO NO DIA 23 DE OUTUBRO DE 2010, A PROVA DE MANEABILIDADE – CONES. DENOMINADA "TROFÉU MADALENA ABECASSIS". PROVA OBEDECER Á EM**TERMOS GERAIS** Α REGULAMENTO DA FEI PARA CONCURSO COMPLETO DE ATRELAGEM E O REGULAMENTO DA PROVA DE MANEABILIDADE DA CBH, E ESTES TERÃO EXCEÇÕES E ADAPTAÇÕES COLOCADAS NESTE ANTE-PROGRAMA.

#### 1. **GENERALIDADES**

Serão aceitas inscrições de todos os tipos de veículos: charretes, troles, carroças, carroções, veículos de marathon, e carruagens, de 2 ou 4 rodas com exceção somente ao Sulky (veículo de corrida de trote) e a Biga, e poderão ser tracionados por 1, 2 e 4 animais de quaisquer raças de pôneis e cavalos.

Nesta prova serão aceitos os veículos com rodas pneumáticas, além das de ferro, madeira e borracha prensada.

#### 1.1. ESTA PROVA TERÁ AS SEGUINTES CLASSES.

Para o desenvolvimento e divulgação da modalidade, e tornando a prova mais competitiva, serão aceitas inscrições de atrelagens de cavalos (igual ou acima de 1,49m) e pôneis (abaixo de 1,49m) de quaisquer raças, que serão separadas em 5 classes:

INICIANTE/ADULTO - ATRELAGEM À 1 CAVALO - 1,60 m entre os cones INICIANTE/ADULTO - ATRELAGEM À 2 CAVALOS -1,70 m entre os cones INICIANTE/ADULTO- ATRELAGEM À 4 CAVALOS - 1,90 m entre os cones INICIANTE INFANTO-JUVENIL - ATRELAGEM À 1 PÔNEI - 1,60 m entre os cones

INICIANTE INFANTO-JUVENIL - ATRELAGEM À 2 PÔNEIS - 1,70 m entre os cones

#### 1.2. DATA E LOCAL

23/10/2010 - Sábado Centro Eqüestre Geraldo Bordon HARAS LARISSA – MONTE-MÓR - SP

#### 1.3. SUPERVISÃO

CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE HIPISMO AV DAS AMERICAS 700 SALAS 315 D/E BLOCO8 TEL/FAX 21 3154 9191

PRESIDENTE: SR. LUIS ROBERTO GIUGINI

www.cbh.org.br

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE ATRELAGEM R. OSVALDO CRUZ, 267 13900-010 - AMPARO - SP TEL/FAX 19 3807-7974

Presidente: Ana Carolina G. Borja de Almeida

#### 1.4 COMISSÃO ORGANIZADORA

SRA. ANA CAROLINA G. BORJA – DIRETORA DE ATRELAGEM SRA. SUSANA REINHARDT CINTRA – DIRETORA TÉCNICA ABRAT SRA. PATRÍCIA CARVALHO SR. RUI QUINTINO DE OLIVEIRA

#### 2. OFICIAIS DO CONCURSO

2.1 JURI DE CAMPO:PRESIDENTE : MADALENA ABECASSIS (PORTUGAL)

(GRAMA) MEMBROS : FÁTIMA CAVALCANTE (SP)

SUSANA REINHARDT CINTRA (SP) CARLOS ALBERTO BERTOLO (SP)

ASSESSORES: SÉRGIO BECK (PR)

MARCELO VASCONCELOS (SP)

2.2 DESENHADOR DO PERCURSO: SUSANA REINHARDT CINTRA (SP)

Obs.: NESTA PROVA O PERCURSO FOI FEITO EM CONJUNTO COM COLABORAÇÃO DOS JUÍZES : CARLOS ALBERTO BERTOLO, FÁTIMA CAVALCANTE, MARCELO VASCONCELOS , SÉRGIO BECK E ORIENTADOS POR RUI QUINTINO DE OLIVEIRA DA APA.

2.3 VETERINÁRIO DO CONCURSO: DRA. SANTINA

2.4 CRONOMETRAGEM: À CARGO DO HARAS LARISSA

2.5 MÉDICO E AMBULÂNCIA: À CARGO DO HARAS LARISSA

2.6 FERRADOR: À CARGO DO HARAS LARISSA

# 3. CONDIÇÕES ESPECIFICAS

#### 3.1 Classes:

INFANTO-JUVENIL – Condutores com idade entre 6 e 14 anos, que obrigatoriamente deverão estar acompanhados de um groom acima de 18 anos. Esta categoria deverá ter obrigatoriamente pôneis, ou seja,

equinos com estatura abaixo de 1,49m e somente em duas classes: Atrelagem à 1 Cavalo e Atrelagem à 2 Cavalos.

- INICIANTE-ADULTO Condutores com idade acima de 14 anos. Nesta categoria poderão competir com cavalos ou pôneis.
- 3.2. O conjunto é formado pelo cavalo, condutor e groom. Qualquer mudança de cavalo ou condutor, forma outro conjunto, os grooms podem se repetir.
- 3.3 Teremos as classes de: 1 cavalo, 2 cavalos (parelha) e 4 cavalos (team ou four in hand), mas sem a divisão de cavalos e pôneis pela altura, isto na competição para condutores acima de 14 anos, portanto Haflingers, Lusitanos e Bretões (pônei, cavalos de sela e cavalos de tração pesada) por exemplo, estarão competindo em igualdade. As velocidades são as mesmas, só não vai haver divisão pela altura.
- 3.4. O groom é obrigatório, e nas classes de 1 e 2 cavalos, tem que se ter um groom e na classe para 4 cavalos, deve-se ter 2 grooms, estes na classe adultos não podem ajudar o condutor no percurso, somente em caso de necessidade emergencial, e o apear é penalizado. Somente no caso de veículo para 1 pônei, que não tenha espaço para o groom, esta regra é liberada.
- 3.5. O percurso da prova será fornecido em escala há 2 horas do início da prova, após a montagem do percurso pelo Diretor de Campo, o Presidente do Júri poderá fazer alterações antes do reconhecimento pelos condutores e grooms.
- 3.6. Somente 1 hora antes do início da prova será passado a metragem do percurso e o tempo concedido, portanto no início do reconhecimento.
- 3.7. Abaixo as velocidades do conjunto e largura (distância) entre os cones para cada classe, se houver variação da distância entre os cones será de no máximo 10 cm para mais, e os veículos que forem mais estreitos que as larguras mínimas dos carros da última coluna da figura abaixo, será colocado um extensor na traseira ou no eixo do veículo, para que não leve vantagens. Se tivermos veículos mais largos em pista, serão medidos, e ficará a cargo do Presidente do Júri alterar a distância dos cones para estes ou colocá-los para passagem em outra classe.

	Classe	Veloc. m/min.	Largura Cones (cm)	Serpen- tina	Zig- zag	L	U	Cones Simples	Largura Mín. (cm)
Cavalo	4 Cavalos	230	190	12	12	4/4	4/5/5	15	158
	Tandem		170 160						138
	Parelha	250		8	11	3/3	3/4/4	12	148
	1 Cavalo	250							138
Pónei	4 Póneis	230	170	10	10	3/3	3/4/4	12	138
	Tandem	240							
	Parelha	250	160	8					
	1 Pónei	250	160				2/3/3		

3.8. Vestimentas: Será obrigatório uso de luvas (de equitação) e chicote comprido (cuja ponta alcance a paleta do cavalo ou no caso de 4 cavalos alcance a garupa dos cavalos da dianteira) e deverá estar na mão direita do condutor, as roupas devem ser clássicas (camisa e calça social com gravata e blazer, ou colete com casaca ou terno para os homens) e

vestido comprido ou calça social , com camisa e colete para as mulheres, chapéu ou boina, e bota ou botina nos calçados. Qualquer falta de uma destas vestimentas e/ou acessórios o conjunto será penalizado, por ser a primeira prova, o pessoal de apoio estará ajudando a informar o que falta e o condutor e groom podem pegar emprestado de outro conjunto. O groom deverá estar vestido da mesma forma que o condutor.

É recomendado o uso de avental (vestimenta utilizada para evitar que as rédeas se enrosquem nas pernas), mas não será obrigatório.

- 3.9. A Prova será por Pontos, com tempo ideal concedido, e se houver empate, o desempate será contra o tempo (contra o cronômetro), se houver possibilidade na programação, do contrário vencerá o que mais se aproximar do tempo concedido e tiver menor número de penalizações ou zerado a pista.
- 3.10. Os cavalos deverão estar em bom estado físico, e em boas condições sanitárias, que serão avaliadas no momento do desembarque pelo veterinário do evento, e confirmado pelo Diretor Técnico da prova, e poderá ser vetada a participação se este não for aprovado.
- 3.11. Serão aceitos todos tipos de veículo: charretes, troles, carruagens, veículos esportivos, com todo tipo de pneu e roda, 1 ou 2 eixos, só para parelhas é obrigatório veículo com 2 eixos. Todos veículos e arreios serão inspecionados e poderão ser interditados caso seja constatado falta de segurança para o condutor ou cavalo.

Os veículos estão desobrigados de colocarem lanterna.

- 3.12. Será permitida 2 passagens por classe de um mesmo cavalo, ou parelha. O conjunto é formado por cavalo, condutor e veículo, mudando-se o cavalo ou condutor é considerado outro conjunto, e pode-se alterar o veículo neste caso. O mesmo cavalo ou parelha poderá competir em classes diferentes. Não se pode repetir passagem com o mesmo conjunto dentro de uma classe. Será permitida 2 passagens de um mesmo condutor com cavalos diferentes em cada classe.
- 3.13. Os expositores deverão fornecer o trato aos seus animais, ração e feno, além de levarem pessoal para garantir a segurança dos animais e do material.
- 3.14. Será, a critério da comissão julgadora, automaticamente desclassificado, o condutor que utilizar o chicote indevidamente contra o animal. O chicote é um apoio para o direcionamento do animal e não pode ser usado com violência.
- 3.15. Também será desclassificado o condutor ou groom que agir com desrespeito a qualquer juiz da comissão organizadora ou a outro condutor.
- 3.16. Para o acesso à pista teremos barreiras que deixarão o caminho livre de carros na hora da prova, mas o público pode passar, portanto, pedimos a todos condutores para fazerem atenção aos pedestres.

#### 4.PARTICIPAÇÃO

Como todas Classes são de Iniciantes, nesta prova não terão quaisquer exigências para os condutores e condutoras, em termos de formação em cursos de atrelagem ou filiação à entidade equestre.

Um animal ou parelha poderá concorrer no máximo 2 vezes com condutores diferentes em cada classe. Poderá haver exceções, que serão avaliadas pela Comissão Organizadora.

#### **5. DESPESAS E VANTAGENS**

- JUIZES DE OUTRAS FEDERAÇÕES HOSPEDAGEM, ALIMENTAÇÃO, TRANSPORTE E DIÁRIAS POR CONTA DA COMISSÃO ORGANIZADORA.
  - JUIZES LOCAIS DIÁRIAS POR CONTA DA COMISSÃO ORGANIZADORA
  - CONCORRENTES E CHEFES DE EQUIPE POR CONTA PRÓPRIA
- TRATADORES POR CONTA PRÓPRIA, DEVENDO TRAZER COLCHÃO E ROUPA DE CAMA E BALDE PARA OS ANIMAIS, DEVENDO ESTAR DEVIDAMENTE UNIFORMIZADOS E IDENTIFICADOS.

#### 6. CONDIÇÕES SANITÁRIAS

- SERÁ EXIGIDO TESTE DE AIE NEGATIVO DENTRO DO PRAZO DE VALIDADE.

# 7. <u>ASSISTÊNCIA VETERINÁRIA E FERRADORIA</u>

HAVERÁ ATENDIMENTO VETERINÁRIO E FERRADOR DE PLANTÃO DURANTE TODO O EVENTO, FICANDO QUAISQUER CUSTOS POR CONTA DOS RESPONSÁVEIS PELOS ANIMAIS.

# 8. INSPEÇÃO VETERINÁRIA

HAVERÁ INSPEÇÃO VETERINÁRIA PARA TODOS ANIMAIS PARTICIPANTES .

<u>DIA 23 DE OUTUBRO das 8:00hs às 9:00hs</u>

#### 9. INSCRIÇÕES

AS INSCRIÇÕES DEVERÃO SER ENVIADAS <u>PARA ABRAT, POR FAX OU</u> <u>E-MAIL</u> Fax (19) 3807-7974 / E-mail: <u>atrelagem@uol.com.br</u>

# DEFINITIVAS DIA 15 DE OUTUBRO DE 2010 - SEXTA-FEIRA

#### **10. TAXAS**

CLASSES	PAGTO. ATÉ 15/10	PAGTO. APÓS 15/10 SUJEITO A CONFIRMAÇÃO
1,60M – 1 CAVALO	50,00 por conjunto (SÉRIE)	100,00 por conjunto (SÉRIE)
1,70 M – 2 CAVALOS	100,00 por conjunto (SÉRIE)	200,00 por conjunto (SÉRIE)
1,90 M – 4 CAVALOS	150,00 por conjunto (SÉRIE)	300,00 por conjunto (SÉRIE)

RECURSOS - O DOBRO DA INSCRIÇÃO

IMPORTANTE : NÃO HAVERÁ DEVOLUÇÃO DA TAXA DE INSCRIÇÃO APÓS CONFIRMAÇÃO E DEPÓSITO.

### PAGAMENTO DE INSCRIÇÕES A FAVOR DA:

VON GOLD ASSESSORIA E NUTRIÇÃO EQUINA LTDA.

BANCO ITAÚ - AG 0014 - C/C 51941-7

CNPJ 08.179.096/0001-09

10.2. ESTABULAGEM: RESERVAS COM A INSCRIÇÃO

Isento de Taxas

# 10.3. PREMIAÇÃO

**Troféus** para 1º, 2º e 3º lugares de cada Classe.

**Medalhas e Escarapelas** do 4º ao 8º lugar de cada categoria e classe.

**Premiações** para 1, 2° e 3° lugares de acordo com patrocinadores.

# PREMIAÇÃO ESPECIAL (Avaliação durante a prova)

- 1 Troféu MELHOR APRESENTAÇÃO DE CONJUNTO (Condutor, animal, vestimentas, arreios e veículo)
  - 1 Troféu CAVALO MELHOR APRESENTADO (Animal)
  - 1 Troféu MELHOR CONDUTOR (Postura e condução)

#### 11. SEGUROS

Todos proprietários de animais e concorrentes são pessoalmente responsáveis por danos causados a terceiros pelos mesmos, seus funcionários, representantes ou seus animais.

POR ESSA RAZÃO RECOMENDA-SE CONTRATAR UM SEGURO CONTRA TERCEIROS.

# **PROGRAMAÇÃO TÉCNICA**

# 23 DE OUTUBRO

SÁBADO

Entrada dos animais à partir das 7:00 hs

**8:00 HS** – Início da avaliação dos animais, inspeção veterinária, (serão mensurados a altura, avaliado o estado físico do animal e verificado se o animal apresenta qualquer tipo de lesão que comprometa seu desempenho), será feito no desembarque dos animais ou em seguida.

**9:00 hs** – Abertura da pista para reconhecimento do percurso pelos condutores e "grooms" devidamente trajados, de todas as Classes a 1, 2 e 4 cavalos.

**10:00 hs** - Início da Prova de Maneabilidade -

Categorias INICIANTE/ADULTO - 1 CAVALO

INICIANTE/ADULTO - 2 CAVALOS

INICIANTE/ADULTO - 4 CAVALOS

**12:15 hs** - Início da Prova de Maneabilidade -

INICIANTE INFANTO-JUVENIL – 1 PÔNEI

INICIANTE INFANTO-JUVENIL – 2 PÔNEIS

**12:45** hs – Premiação de todos .

Importante: Para a premiação os ganhadores deverão receber seus prêmios conduzindo os veículos e cavalos atrelados.

OBS: DEPENDENDO DO NÚMERO DE INSCRIÇÕES E DAS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS OS HORÁRIOS PODERÃO SER ALTERADOS PELA COMISSÃO ORGANIZADORA.

ANA CAROLINA G. BORJA DE ALMEIDA DIRETORA DE ATRELAGEM CBH

SUSANA REINHARDT CINTRA DIRETORA TÉCNICA ABRAT